Obras
Works

6

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2019
Works in progress or completed thoroughout the year 2019

Ref.	nombre de la obra	presupuesto aprobado	certificado a origen	certificado en el año	estado
Ref.	*description*	*approved*	*certified to date*	*certified this year*	*status*
0/1.193L	Mejora accesibiliad y habilitación de las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo	74.055,11	74.055,11	74,055,11	Terminada
	Improvement of accessibility and fitting out of the Port Authority of Vigo headquarters				*Completed*
0/1.196L	Ampliación del Silo de almacenamiento vertical de vehículos de la terminal de transbordadores de Bouzas	170.956,36	170.956,36	170.956,36	Terminada
	Extension of the vertical storage silo for vehicles of the Bouzas Ro-Ro Terminal				*Completed*
0/1.197	Acondicionamiento de los edificios de Soportales del Berbés	1.242.610,44	1.242.610,44	739,12	Terminada
	Refurbishment of the buildings of Soportales del Berbés				*Completed*
0/1.197L	Acondicionamiento de los edificios de Soportales del Berbés	122.761,63	122.761,63	122.761,63	Terminada
	Refurbishment of the buildings of Soportales del Berbés				*Completed*
0/1.200	Reordenación de accesos a la terminal de transbordadores de Bouzas	996.866,45	760.628,48	453.692,50	En ejecución
	Rearrangement of accesses to the Bouzas ferry terminal (Ro-Ro Terminal)				*In progress*
0/1.203	Regeneración del Fondo marino en diversas Dársenas de Bouzas	951.856,10	86.250,02	79.603,86	En ejecución
	Regeneration of the seabed in Bouzas basins				*In progress*
0/1.204	Mejora de Pavimentos e iluminación en el vial Arenal-Guixar	719.255,39	719.255,39	719.255,39	Terminada
	Pavement and lighting improvement in the Arenal-Guixar road				*Completed*
0/1.204L	Mejora de Pavimentos e iluminación en el vial Arenal-Guixar	60.027,79	60.027,79	60.027,79	Terminada
	Pavement and lighting improvement in the Arenal-Guixar road				*Completed*
0/1.205	Cubrición entreplanta Silo Bouzas Fase 2	220.940,00	220.940,00	220.940,00	Terminada
	Silo mezzanine covering - Phase 2				*Completed*
0/1. 206BIS	Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero	988.885,00	0,00	0,00	En ejecución
	Extension of user departments inside the "Lonja" (fish market)				In progress
0/1.207	Nuevos pantalanes para tráfico de Ría en la Dársena de A Laxe	345.000,00	345.000,00	345.000,00	Terminada
	New floating pontoons for passenger traffic in the A Laxe quay				*Completed*
0/1.208	Actuaciones de mejora en el paramento del Muelle de Trasatlánticos	71.335,78	71.335,78	71.335,78	Terminada
	Improvement measures in the submerged wall of the Trasatlanticos quay				*Completed*
0/1.209	Acondicionamiento de la nave oeste del Muelle de Comercio	344.302,47	319.748,06	319.748,06	En ejecución
	Refurbishment of the "Comercio" dock western warehouse				*In progress*
0/1.210	Refuerzo y mejora de Duques de Alba y Pasarela de Trasatlánticos y Comercio en el Puerto de Vigo	185.000,00	185.000,00	185.000,00	Terminada
	Reinforcement and improvement of dolphins and walkways of Port of Vigo's Trasatlánticos and Comercio docks				*Completed*
0/1.211	Sustitución de Hidrantes de la Red Contraincendios	69.854,57	69.854,57	69.854,57	Terminada
	Fire Hydrant Network Replacement				*Completed*
0/1.212	Mejora Red Contraincendios en la zona de ampliación del Puerto Pesquero	200.061,38	200.061,38	200.061,38	Terminada
	Improvement of the Fire Fighting Network in the extension area of the Fishing Port				*Completed*

Ref.	nombre de la obra	presupuesto aprobado	certificado a origen	certificado en el año	estado
Ref.	*description*	*approved*	*certified to date*	*certified this year*	*status*
0/1.213	Ejecución de acondicionamiento de la edificación del Faro de Cabo Silleiro	1.041.403,03	920.094,77	920.094,77	*En ejecución*
	Refurbishment of the Cabo Silleiro Lighthouse building				*In progress*
0/1. 214BIS	Mejoras estructurales de la rampa Ro-Ro de Bouzas	206.709,83	206.709,83	206.709,83	*Terminada*
	Structural improvements of the Ro-Ro pontoon linkspan in Bouzas				*Completed*
0/1. 214BIS-L	Mejoras estructurales de la rampa Ro-Ro de Bouzas	20.488,92	20.488,92	20.488,92	*Terminada*
	Structural improvements of the Ro-Ro pontoon linkspan in Bouzas				*Completed*
0/1.215	Actuaciones de mejora en camino de acceso al Monte Faro	96.270,50	96.270,50	96.270,50	*Terminada*
	Improvement measures on the path to Monte Faro				*Completed*
0/1.216	Ejecucion de edificio de Policia Portuaria en Bouzas	252.639,36	38.248,25	38.248,25	En ejecución
	Execution of the Port Police building in Bouzas				*In progress*
0/1.217	Mejora de instalaciones en Orillamar	90.199,02	51.053,25	51.053,25	En ejecución
	Installation improvement in Orillamar				*In progress*
0/1.218	Ejecución de refuerzo de Pantalán n° 4 de Orillamar	539.205,79	0,00	0,00	En ejecución
	Reinforcement of jetty n° 4 in Orillamar				*In progress*
0/1.219	Acondicionamiento dependencias de APV y superficie exterior en el muelle de comercio	165.155,21	160.771,85	160.771,85	Terminada
	Refurbishment of APV premises and exterior surface in the "Comercio" dock				*Completed*
0/1.220	Ampliación de la explanada anexa a la Lonja	2.807.917,06	18.798,06	18.798,06	En ejecución
	Extension of the esplanade adjacent to the "Lonja"				*In progress*
0/1.221	Marquesina en puerto pesquero	114.240,00	0,00	0,00	En ejecución
	Steel canopy in the Fishing Port				*In progress*
0/1.222	Pavimentación de la Parcela D en la Terminal de Transbordadores de Bouzas	324.960,33	310.315,89	310.315,89	Terminada
	Paving of lot D in the Bouzas Ferry Terminal				*Completed*
0/1.223	Ampliación PIF Guixar	995.885,00	263.518,68	263.518,68	En ejecución
	Guixar BIP expansion				*In progress*
0/1.225	Mejora cubierta Tinglado General de Empaque	90.804,27	89.994,26	89.994,26	En ejecución
	Improvement of the covering of Tinglado General de Empaque				*In progress*
0/1.226	Mejora Instalación frío de Lonja	143.712,58	19.219,89	19.219,89	En ejecución
	Lonja refrigeration installation improvement				*In progress*
PLISAN	Urbanización del área logística empresarial en la Plisan	4.436.422,99	2.973.314,19	2.973.314,19	En ejecución
	Urbanization of the business logistics area of the Plisan				*In progress*
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud EDAR	60.311,41	6.646,71	6.646,71	En ejecución
	Work management, execution and control of safety and health of WWTP				*In progress*
PLISAN	*Ejecución obras EDAR*	1.565.266,04	236.729,46	236.729.46	En ejecución
	WWTP work execution				*In progress*

6.2 Descripción de las obras más importantes
Description of main works

01.- Obras iniciadas en el año 2019.

Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero
Con esta actuación se llevará a cabo la construcción de una nueva planta sobre el espacio cubierto que se ganó en su día entre los departamentos originales y la sala de subastas de la Lonja. Esta nueva superficie creada, que supone un incremento de superficie construida de 1.694,40m² en la planta 1, se destinará íntegramente a la ampliación de departamentos para los usuarios de la Lonja.

Acondicionamiento de la nave oeste del Muelle de Comercio
El objeto del proyecto es acondicionar la nave Oeste del muelle de comercio, que ocupa una superficie de 7.340,85 m², para acondicionarlo a un uso propiamente portuario como es el de almacén. Para ello es necesario la demolición interior de divisiones existentes, la ejecución de una nueva solera, nuevas divisiones y reposición de instalaciones para adecuar el espacio al nuevo uso.

Ejecución de acondicionamiento de la edificación del Faro de Cabo Silleiro
Esta actuación comprende el acondicionamiento interior, la sustitución de los elementos deteriorados y la adaptación de la edificación a las necesidades actuales del faro, así como el vaciado interior de las antiguas viviendas para poder disponer de un espacio que en el futuro se pueda destinar a otros usos. Se incluye en el proyecto la restauración completa de los elementos de la linterna de acuerdo al diseño original. Se ha incluido la renovación del pavimento exterior que rodea el edificio, así como la preinstalación de servicios para cualquier uso en su interior al que se destine. La intervención que se está llevando a cabo comprende una superficie construida en planta baja de 510,08 m² y en planta alta de 356,69 m².

Ejecución de edificio de Policía Portuaria en Bouzas
Consiste en la ejecución de una edificación para la Policía Portuaria de Bouzas, desde la que controlar los accesos de personas y mercancías, así como desarrollar las funciones propias de este Servicio en la Zona. Incluye una edificación auxiliar para uso de almacén, accesible desde el exterior, y destinado a aperos y utensilios propios de los servicios prestados habitualmente por la Policía Portuaria, así como la ubicación de un grupo electrógeno y otras instalaciones complementarias con un volumen total de 614,25 m³.

Mejora de instalación en Orillamar
Esta actuación comprende la mejora de las instalaciones existentes (red PCI, red de datos, alumbrado, etc.) existentes en el lado mar de la Avenida de Beiramar, en el tramo comprendido entre la rotonda de la calle Coruña y el Espigón de Eduardo Cabello con el objeto de adecuar la zona de actuación para una futura explotación portuaria bajo concesión, garantizando la independencia de las redes de servicios propias de la Autoridad Portuaria.

Ejecución de refuerzo de Pantalán nº 4 de Orillamar
Consiste en la demolición y nueva construcción de los tableros del pantalán, y la restauración si procede o sustitución, de las pilas de mampostería. Asimismo, se procederá a la colocación de bolardos, defensas y escaleras y a la instalación de las redes de agua, electricidad y combustible con el fin de mejorar el servicio a los usuarios.

01.- Works initiated during the year.

Extension of user departments inside the "Lonja" (fish market)
With this project the Port of Vigo will carry out the construction of a mezzanine on the covered space that was won in its day between the original departments and the auction house of the Lonja. This new surface created, which represents an increase in constructed area of 1,694.40 m² on floor 1, will be used entirely for the extension of departments for users of the Lonja.

Refurbishment of the "Comercio" dock western warehouse
The purpose of this project is to remodel the "Comercio" dock western warehouse, which occupies an area of 7,340.85 m², to change its originally commercial use for up to date storage purposes. This requires the internal demolition of existing partitions, the execution of a new floor slab, new walls and replacement of several wiring systems to adapt the space to the new use.

Refurbishment of the Cabo Silleiro Lighthouse building
This project includes the interior conditioning, the replacement of the deteriorated elements and the refitting of the building to the current needs of the lighthouse, as well as the interior emptying of the old dwellings to be able to have a space that, in the future, can be allocated to different purposes than the original ones. The complete restoration of the flashlight elements according to the original design is included in the project. It also includes the renovation of the exterior pavement that surrounds the building, as well as the pre-installation of services for any use in its interior to which it might be intended. The intervention that is being carried out amounts to a total surface of 510.08 m² on the ground floor and 356.69 m² on the top floor.

Execution of the Port Police building in Bouzas
This project includes the execution of a building for the Policía Portuaria in Bouzas, from which to control the access of people and goods, as well as develop the functions of this Service in the Area. It also includes an auxiliary building for warehouse uses, accessible from outside, and intended for tools and utensils for daily uses of the services usually provided by the Policía Portuaria, as well as the installation of a generator set and other complementary facilities with a total volume of 614, 25 m³.

Installation improvement in Orillamar
This action includes the improvement of existing facilities (fire-fighting network, data network, lighting, etc.) existing on the sea side of Beiramar Avenue, in the section between the roundabout of Coruña Street and Espigón Eduardo Cabello in order to adapt the area for a future port concession, guaranteeing the independence of the service networks of the Port Authority.

Reinforcement of jetty nº 4 in Orillamar
This project consists of the demolition and reconstruction of the jetty decks and the restoration, if necessary, or replacement of the masonry piles. It also includes the installation of bollards, defenses and stairs and the installation of water, electricity and fuel lines in order to improve service to users.

Ampliación de la explanada anexa a la Lonja
Esta intervención permitirá la ampliación de 8.300 m² de la explanada anexa a la lonja del Berbés, entre el muelle de la lonja de altura y el pantalán nº 2 del Puerto Pesquero. Se realizará con un conjunto de bloques de hormigón colocados sobre una banqueta de todo-uno y escollera enrasada con grava 40/80. La estructura estará formada por bloques prefabricados de hormigón de 2 m de anchura y 1.5 m de altura y longitud variable, permitiendo delimitar un recinto que se rellenará con material seleccionado y se finalizará con una explanada y un firme adecuados a los usos a que se va a destinar. Para poder ejecutar este muelle será preciso demoler el antiguo pantalán Nº2.

Marquesina en el Puerto Pesquero
Esta infraestructura tiene como objeto proporcionar cubrición al espacio existente entre los edificios de la Lonja y el Mercado, facilitando las operaciones que se pueden dar entre ambas instalaciones y generando un espacio abrigado para las personas que trabajan en estas instalaciones. La superficie aproximada de la marquesina es de 850 m². Se construirá sobre pilares de hormigón prefabricado y la cubierta estará formada por panel sándwich de 40 mm de espesor, apoyada en correas IPE-180.

Ampliación del PIF de Guixar
Consiste en la ampliación del edificio en el que se ubica la zona de carga y descarga del Puesto de Inspección Fronterizo de Guixar. Dicha ampliación constará de una sola planta en la que se ampliará la superficie de operación de los 6 muelles actuales generando una zona de operación con mayor superficie y capacidad logística. Se prevee además la disposición de una con rango de temperaturas de operación entre 0 y 4 grados centígrados preparada para las operaciones con grandes peces. Además, se dispondrá de nueva zona de vestuarios y aseos.

Mejora cubierta Tinglado General de Empaque
Consiste en la retirada, debido al deterioro ocasionado por la edad de la instalación, de la cubierta metálica actual y su sustitución por una nueva cubierta metálica, con acabado exterior adecuado para ambiente marino, que mejore las condiciones de aislamiento y habitabilidad del Tinglado General de Empaque.

Mejora instalación frío de Lonja
Consiste esta actuación en la renovación de equipos y tuberías de la instalación de frío industrial situada en la Lonja del Puerto Pesquero de Vigo, al objeto de mejorar las prestaciones de la instalación y las condiciones de seguridad de la misma.

Extension of the esplanade adjacent to the "Lonja"
This project will allow for the extension of 8,300 m² of the esplanade adjacent to the Berbés fish market, between "Lonja" dock and the jetty No. 2 dock. The construction technique will be based on a set of concrete blocks placed on top of quarry run and a layer of rip-rap topped with 40/80 gravel. The structure will consist of prefabricated concrete blocks of 2 m width and 1.5 m height and variable length, allowing to define an enclosed area that will be filled with selected soil and will be completed with a sub-base and with a flexible pavement suitable for the uses to which it is going to be put to. In order to build this dock, it will be necessary to demolish the old jetty Nº2.

Steel canopy in the Fishing Port
The purpose of this project is to provide coverage to the space between the buildings of the Lonja and Mercado, facilitating the operations that take place between both facilities and generating a sheltered space for people working in these areas. The approximate surface of the canopy is 850 m². It will be built on precast concrete pillars and the roof will comprise a 40 mm thick sandwich panel, supported by IPE-180 secondary beams.

Guixar BIP expansion
It consists of the expansion of the building in which the loading and unloading area of the Guixar Border Inspection Post is located. This enlargement will consist of a single plant in which the operating surface of the current 6 docks will be expanded, generating an operation area with a greater surface and logistical capacity. The provision of an operating temperature range between 0 and 4 degrees Celsius is also foreseen, prepared for operations with large fish. In addition, there will be a new locker room and toilet area.

Improvement of the Tinglado General de Empaque
It consists of the removal, due to the deterioration caused by the age of the installation, of the current metal roof and its replacement by a new metal roof, with an exterior finish suitable for a marine environment, which improves the conditions of isolation and habitability of the Tinglado General de Empaque (General Shed of Packing).

Lonja refrigeration installation improvement
This action consists in the renovation of equipment and pipes of the industrial refrigeration installation located in the Lonja building of the Fishing Port of Vigo, in order to improve the performance of the installation and its safety conditions.

02.- Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2019.

Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas

La actuación que se llevará a cabo consiste en el dragado de las dársenas de Bouzas (reparaciones, transbordadores-transatlánticos) con el fin de conseguir unos calados suficientes para que se puedan llevar a cabo con seguridad las maniobras marítimas en dicha zona. A lo largo de los años se han ido produciendo sedimentaciones en el fondo marino que reducen el calado en dichas zonas por lo que es preciso la ejecución de dicha obra que consigue unas condiciones de navegabilidad seguras. La retirada de sedimentos se llevará a cabo con las máximas garantías medioambientales.

Reordenación de accesos a la terminal de transbordadores de Bouzas.

Este proyecto consiste en la ejecución de un nuevo muro de cerramiento que permita optimizar las superficies útiles de la terminal así como una redistribución de las instalaciones y servicios afectados para ordenar líneas y canalizaciones ejecutadas en sucesivas actuaciones. La zona de acceso se urbanizará para ubicar los sistemas de control de entrada y también se instalarán nuevos portales para el embarque de piezas especiales. Para finalizar la obra se ejecutarán nuevos pavimentos en las zonas afectadas.

02.- Works under execution started before 2019.

Regeneration of the seabed in Bouzas basins

The action that will be carried out consists in the dredging of the docks of Bouzas (repairs, Ro-Ro) in order to get enough drafts so that the maritime maneuvers in that area can be safely carried out. Throughout the years, sediments have been produced in the seabed that reduce the draft in these areas, which is why it is necessary to execute this work that achieves safe navigability conditions. The removal of sediments will be carried out with the maximum environmental guarantees

Rearrangement of accesses to the Bouzas ferry terminal (Ro-Ro Terminal)

This project consists of the execution of a new enclosure wall that allows to optimize the useful surfaces of the terminal as well as the redistribution of the affected facilities and services to realign wiring and canalizations that were built in successive interventions. The entrance area is urbanized to locate the entrance control systems and new gates are also installed for the shipment of oversize pieces. To finish the work, new pavements will be executed in the affected areas. Among other environmental objectives, an attempt is made to recover the demolition waste to minimize the volume of pollutants generated.

03.- Obras terminadas en el año.

Acondicionamiento de los edificios de Soportales del Berbés.

La intervención que se lleva a cabo sobre estos dos edificios asoportalados proyectados por Eduardo Cabello en 1947 trata De resolver el acondicionamiento interior, interviniendo de manera directa en la envolvente de las edificaciones, para alojar de nuevo espacios de oficinas que contarán con unos espacios comunes de servicios generales, mejorando los accesos y su accesibilidad en todas sus plantas.
Se resolverá la intervención con una adecuación de fachada, huecos, cubierta y accesos, para conseguir unas buenas condiciones higro-térmicas que cumplan con los requisitos de la normativa vigente y garantizar la accesibilidad de los mismos.

Refuerzo y mejora de Duques de Alba y Pasarela de Trasatlánticos y Comercio en el Puerto de Vigo

Esta actuación supuso la mejora de los elementos de hormigón de los duques de alba del Muelle de Trasatlánticos y de las pasarelas metálicas de dichos duques y del Duque de Alba situado en Comercio, al objeto de resolver ciertos problemas detectados en el comportamiento de las defensas en ellos instaladas y mejorar las condiciones de durabilidad existentes actualmente, con el fin de aumentar la vida útil de las estructuras en un ambiente, tan agresivo como el marino.

Sustitución de Hidrantes de la Red Contraincendios

Esta intervención consistió en la sustitución de una serie de hidrantes de la red de soporte PCI de la Autoridad Portuaria de Vigo, de funcionamiento defectuoso debido a la edad de la instalación y a su exposición al ambiente marino.

03.- Works completed during the year.

Refurbishment of the buildings of Soportales del Berbés.

The intervention carried out on these two buildings designed by Eduardo Cabello in 1947 tries to solve the interior design, intervening directly in the envelope of the buildings, to accommodate new office spaces that will have common areas for general services, improving access and accessibility in all their plants.
The intervention will be resolved with an adaptation of facade, openings, roof and accesses, in order to achieve good hygrothermal conditions that comply with the requirements of the current regulations and guarantee their accessibility.

Reinforcement and improvement of dolphins and walkways of Port of Vigo's Trasatlánticos and Comercio docks

This action meant the improvement of the concrete elements of the dolphins and the metal walkways of Trastlánticos dock and the dolphin located in Comercio dock, in order to solve certain problems detected in the behavior of its fenders and improve the existing durability conditions, in order to increase the life of the structures in an environment, as aggressive as the marine.

Fire Hydrant Network Replacement

This intervention consisted of the replacement of a series of hydrants in the fire-fighting support network of the Vigo Port Authority, malfunctioning due to the age of the installation and its exposure to the marine environment.

Improvement of the Fire Fighting Network in the extension area of the Fishing Port

This intervention consisted in the improvement of the fire-fighting network, replacing the existing aerial pipeline with another one of stainless steel in order to avoid internal oxidation and the obstruction of hydrants and valves in order to increase the useful life of the installation exposed to the aggressiveness of the marine environment.

Mejora de la Red Contraincendios en la zona de ampliación del Puerto Pesquero

Esta intervención consistió en la mejora de la red contraincendios, sustituyendo la tubería aérea existente por otra de acero inoxidable al objeto de evitar la oxidación interior y evitar la obstrucción de los hidrantes y válvulas con el fin de aumentar la vida útil de la instalación sometida a un ambiente tan agresivo como el marino.

Mejoras estructurales de la rampa Ro-Ro de Bouzas

La actuación consistió en el refuerzo de la rampa Ro-Ro para minimizar los esfuerzos de la estructura ante el oleaje y el viento. Se instaló un nuevo pilote para duplicar los puntos de apoyo, se reforzaron las anillas y se instalaron defensas tanto en los puntos de apoyo sobre los pilotes como en la zona de tierra para evitar los movimientos sobre el apoyo.

Actuaciones de mejora en camino de acceso al Monte Faro

Esta intervención consistió en la mejora del camino que da acceso al Monte Faro en las Islas Cíes comprendiendo el cajeado del firme existente, suministro desde tierra firma de materiales adecuados para la fabricación de jabre-cemento, extendido y compactado de los mismos y remates de cunetas. Todos estos trabajos fueron ejecutados teniendo en cuenta las exigencias medioambientales de trabajar en un parque natural y minimizando las afecciones a los turistas que visitaron la isla durante el periodo de ejecución de la obra.

Acondicionamiento dependencias de APV y superficie exterior en el muelle de comercio

Esta intervención tuvo por objeto la modificación del muro de cierre en la zona del Muelle de Comercio retranqueándolo desde su ubicación actual hasta la cabecera de las naves de Comercio. Con esta actuación se pretendió optimizar la superficie disponible para usos portuarios a la vez que mejorar las características de uniformidad y señalización del pavimento.

Pavimentación de la Parcela D en la Terminal de Transbordadores de Bouzas

Actuación consistente en la mejora del pavimento de la Parcela D de la Terminal de Transbordadores aumentando la capacidad portante del pavimento, mejorando la señalización horizontal y eliminando las barreras físicas existentes que dificultaban el movimiento de mercancía general, en especial del tráfico rodado.

Structural improvements of the Ro-Ro pontoon linkspan in Bouzas

The project consisted of the reinforcement of the Ro-Ro pontoon linkspan to minimize the stress produced by wind and waves against the structure. A new bored pile was installed to duplicate the amount of on water support, the holding rings were reinforced and fenders were installed both at the bearing locations against the piles and on the ground area to avoid side displacements on top of the shaft.

Improvement measures on the path to Monte Faro

This project consisted in the improvement of the road that gives access to Monte Faro in the Cíes Island of the same name, including carving of the upper surface of the existing firm, supplying from mainland suitable materials for the manufacture of gravel-cement, placing and compaction of them and final profiling of gutters . All these works were executed taking into account the environmental requirements of working in a natural park and minimizing the interferences on tourists who visited the island during the period of execution of the work.

Refurbishment of APV premises and exterior surface in the "Comercio" dock

The purpose of this project was the setting back of the closing wall in the area of the "Comercio" dock, setting it back from its current location to the head of the warehouse building. With this action the objective was to optimize the available surface for logistic uses while improving the characteristics of uniformity and signaling of the pavement. The conditioning of a premises located at the head of the warehouse building was included in the project to adapt it for the use of Policía Portuaria, executing a mezzanine floor with its corresponding access and redistributing MEPs.

Paving of lot D in the Bouzas Ferry Terminal

Project consisting of measures to improve the pavement characteristics in lot D of the Ferry Terminal. increasing the bearing capacity of the pavement, improving the quality of the road marking and eliminating the existing physical barriers that hindered the movement of general merchandise, especially the Road Traffic.

04.- Obras iniciadas y terminadas en el año.

Mejora de Pavimentos e iluminación en el vial Arenal-Guixar
Consistió en la realización de una serie de actuaciones en el vial Arenal – Guixar, dentro del recinto Portuario de Vigo, al objeto de mejorar las características de uniformidad y señalización del pavimento así como completar la iluminación de un tramo de vial. Se realizó el fresado de los pavimentos de aglomerado deteriorados para proceder a repavimentarlos. Los pavimentos de hormigón en mal estado fueron demolidos y hormigonados con hormigón reforzado con fibras de acero. Para completar la actuación se mejoró la señalización horizontal dotando al vial de un mayor nivel de seguridad para los usuarios.

Cubrición entreplanta Silo-Fase 2
Con el fin de disponer una superficie cubierta para almacenaje temporal de elementos que les pueda afectar la lluvia, se proyectó una actuación en el silo de almacenamiento vertical de vehículos de la Terminal de Transbordadores de Bouzas que cubre una superficie de aproximadamente 1176 m2 en la entreplanta de dicha instalación. La construcción actual del silo tiene una configuración rectangular y su uso principal está relacionado con el almacenamiento de vehículos. En la actualidad, el silo está proyectado de forma que permite la entrada de agua de lluvia a través de los espacios superiores hasta la planta baja, permeándose dicha agua entre la estructura metálica con la que se ha ejecutado. Se proyectó un sistema de cubrición parcial, para una zona determinada de la entreplanta, evitando así, el paso del agua de lluvia. Para ello, se diseñó una cubrición en policarbonato celular, recogiendo el agua a través de una canaleta, y liberándolo en la base de los pilares.

Nuevos pantalanes para tráfico de Ría en la Dársena de A Laxe
Esta actuación consistió en la instalación de nuevos pantalanes destinados al tráfico de Ría, con la instalación de nuevos módulos de pantalán de 12 m de longitud por 4 m de anchura, con sus correspondientes elementos de anclaje y elementos de flotación recuperados de los actuales pantalanes en las alineaciones Oeste y Centro. Se instaló también una nueva rampa de acceso con su correspondiente plataforma de embarque y se mejoraron los pavimentos de las rampas existentes con nuevos soluciones antideslizantes que garantizan la seguridad de los usuarios. Fueron colocados además nuevos elementos de amarre, seguridad, salvamento y señalización así como elementos de amortiguación en los puntos de anclaje a tierra que aumentarán la vida útil de la instalación.

Actuaciones de mejora en el paramento del Muelle de Trasatlánticos
Esta actuación de mejora en el paramento consistió en la realización de unos trabajos de limpieza, estabilización y refuerzo en el paramento del muelle sumergido en los puntos donde se detectaron descalces o falta de mampuestos. Para cada uno de los huecos detectados se realizó una limpieza profunda, instalación de armados de refuerzo, encofrado con paneles anclados al paramento contiguo, hormigonado con hormigón de características adecuadas, desencofrado y limpieza final de cualquier resto. Se realizó una documentación videográfica de todos los trabajos de principio a fin.

Y otras obras de pequeña cuantía presupuestaria.

04.- Works started and completed during the year.

Pavement and lighting improvement in the Arenal-Guixar road
The project consisted of a series of actions in the Arenal – Guixar road, within the Port of Vigo operational environment, in order to improve the uniformity and road marking characteristics of the pavement as well as complete the lighting of a section of the mentioned road. Milling of deteriorated agglomerate pavements was carried out to proceed to repave them. Shabby concrete pavements were demolished and paved again with concrete reinforced with steel fibers. To complete the performance, horizontal signage was improved, giving the road a higher level of safety for users.

Silo mezzanine covering – Phase 2
In order to provide a covered surface for temporary storage of elements that might be affected by the rain, it was projected in the vehicle storage silo of the Bouzas Ro-Ro Terminal the covering of an area of approximately 1,176 m2 in the mezzanine of said installation. The current construction of the silo has a rectangular configuration and its main use is related to the storage of vehicles. At present, the silo is projected in a way that allows rainwater to enter through the upper spaces to the ground floor, said water permeating between the metal structure with which it has been executed. A partial covering system was projected for a specific area of the mezzanine, thus preventing the passage of rainwater. A covering in cellular polycarbonate was designed to collect the water through a gutter, and release it at the base of the pillars.

New floating pontoons for passenger traffic in the A Laxe quay
This project consisted of the installation of new floating pontoons dedicated for regular passenger traffic, with the installation of new 12m long and 4m wide modules, with their corresponding anchoring elements and flotation elements recovered from the current pontoons in the west and center alignments. A new access ramp with its corresponding boarding platform was also installed and the pavements of the existing ramps were improved with new non-slip solutions that guarantee user safety. New mooring, safety, rescue and signaling elements were also placed as well as damping elements at the ground anchor points that will increase the life of the installation.

Improvement measures in the submerged wall of the Cruise Traffic quay
This project consisted of cleaning, stabilization and reinforcement works on the submerged wall of the Cruise Traffic quay at the points where foundation problems or lack of masonry was detected. For each of the gaps detected, a deep cleaning, installation of rebar, formwork with panels anchored to the adjacent wall, concrete pouring with admix of suitable characteristics, stripping and final cleaning of any rest was performed. A videographic documentation of all the works was made from beginning to end.

And others works requiring budgetary expenditure.